

[Seria L] Jak często trzeba wymieniać pasek rozrządu w dieslach serii L?

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 01:00 - Ostatnio zmieniane wtorek, 25 maja 2010

Paski rozrządu w silnikach serii L montowanych w R200/400/600 należy wymieniać co 100 tys. km lub co 5 lat, w zależności od tego co nastąpi szybciej. Pasek pompy wtryskowej należy wymieniać co 140 tys. km lub co 7 lat. Dobrą praktyką jest jednak wymieniać pasek rozrządu wraz z paskiem pompy wtryskowej w terminie przewidzianym dla paska rozrządu.

W przypadku silników serii L montowanych w R25/45 pasek rozrządu wraz z paskiem pompy wtryskowej wymieniamy co 70 tys. km (jeżeli napinacz paska pompy wtryskowej jest ręczny) albo co 140 tys. km (gdy napinacz paska pompy wtryskowej jest automatyczny).