

[Seria K] Ile kosztuje wymiana uszczelki głowicy i na co zwrócić uwagę?

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 04:00 - Ostatnio zmieniane niedziela, 20 czerwca 2010

Najważniejszym aspektem wymiany uszczelki pod głowicą jest dokręcanie śrub głowicy w odpowiedniej kolejności i odpowiednim momentem. Dane te można znaleźć w dziale [Pliki](#).

Oprócz uszczelki głowicy warto wymienić także uszczelki kolektora ssącego i wydechowego (koszt niewielki, razem ok. 70PLN) oraz uszczelkę pokrywy wałków (ok. 80PLN). Wymiana uszczelki głowicy to także "okazja" do wymiany kompletnego rozrządu (pasek, napinacz, pompa wody, uszczelniacze wałków rozrządu). Należy również zwrócić uwagę na to, aby szczeliwo użyte do uszczelnienia tzw. rozpołowienia głowicy (nie ma tam uszczelki) nie zatkało kanałów olejowych i nie doprowadziło w przyszłości do uszkodzenia wałków rozrządu lub popychaczy hydraulicznych.

Ceny uszczelki pod głowicę rozpoczynają się od mniej więcej 100PLN, a kończą na kilkuset PLN (oryginały). Warto inwestować w produkty markowe (PAYEN, Unipart, Goetze, Glasser, FAI).

Zanim kupisz uszczelkę głowicy koniecznie przeczytaj [ten](#) wątek na forum!!!

Wymiana uszczelki głowicy nie wiąże się z bezwarunkową koniecznością wymiany śrub głowicy. ROVER przewidział procedurę sprawdzania przydatności śrub głowicy (opisana [tutaj](#)). Cena kompletu śrub to ok. 200PLN.

Ceny robocizny za wymianę uszczelki głowicy (wymiana uszczelki, planowanie głowicy) rozpoczynają się od kwoty ok. 200-250PLN.