

Wewnętrzny "komputer" w webasto posiada system diagnozowania błędów. Po trzykrotnym wykryciu błędu blokuje webasto.

Błąd może być spowodowany np:

- uszkodzoną pompką paliwa webasto
- uszkodzonym wentylatorem w webasto
- wygaszeniem płomienia w komorze spalania
- zbyt wysoką temperaturą
- zbyt niskim (poniżej 10,5V) lub zbyt wysokim (powyżej 15,5V) napięciem z akumulatora/alternatora

Aby zresetować wewnętrzny "komputer" należy odłączyć zasilanie od webasto na min 10 sekund.

Webasto nie zostanie również uruchomione jeśli uszkodzony jest zewnętrzny czujnik temperatury webasto (webasto korzysta z innego czujnika niż ten, którego wskazania są widoczne na desce rozdzielczej).

Do webasto podpięty jest czujnik zamontowany z przodu auta, za zderzakiem (umieszczony przed chłodnicą). Jak sprawdzić ten czujnik...?

Działa on w ten sposób, że przy temperaturze poniżej 5 st.C stanowi on zwarcie dla prądu, natomiast przy temperaturze wyższej rozwarci. Taki sterowany temperaturą "zwieracz". Można więc go wymontować i mierzyć rezystancję, jednak trzeba wówczas odkręcać przedni zderzak.

Inna metoda, umożliwiającą jednocześnie sprawdzenie działania webasto: Webasto podłączone jest do instalacji elektrycznej dwoma złączami:

- a) 2-pinowe to zasilanie webasto (napięcie z akumulatora)
- b) 6-pinowe, gdzie do 1-go pinu podłączona jest jedna końcówka wspomnianego wyżej czujnika temperatury.

Na drugą końcówkę czujnika podawane jest napięcie (+12V) z modułu ECM. Wiemy, że przy temp. zewn. poniżej 5 st. C czujnik stanowi zwarcie, a więc napięcie z modułu ECM będzie podane na 1-wszy pin w złączu webasto. Spowoduje to uruchomienie urządzenia. Aby więc sprawdzić webasto należy na 1-wszy pin w złączu 6-pinowym podać napięcie +12V (dodatni biegun akumulatora). W tym celu należy delikatnie "zeskrobać" odrobinę izolacji z w/w przewodu - aby nie rozbierać całego złącza - i innym przewodem wykonać podłączenie do "+" akumulatora. Webasto powinno się uruchomić - **NIEZALEŻNIE OD TEMPERATURY ZEWNĘTRZNEJ!** Po odłączeniu naszego przewodu webasto wyłączy się po czasie 1-2 minut.

Jeśli webasto uruchomiło się - a podczas normalnej pracy nie działało - wiemy, że mamy uszkodzony czujnik temperatury, bądź moduł ECM nie podaje napięcia.

UWAGA: Podana metoda sprawdzenia webasto dotyczy webasto automatycznego - bez ogrzewania postojowego (bez programatora i pilota). W samochodach z ogrzewaniem postojowym webasto można sprawdzić podając -12V (masę) na pin 3 w złączu 6-pinowym. Jest to jednak informacja czysto teoretyczna (z analizy schematów elektrycznych, niesprawdzone w praktyce).

Warto dodać, że sprawdzanie webasto należy rozpocząć od sprawdzenia bezpiecznika F8 (15A) w "komorze" silnika.

Zablokowanie urządzenia może spowodować także jakieś przypadkowe, doraźne zakłócenie.